



ДОРОЖНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

УРАЛЬСКИЙ ПУТЬ

Организационный комитет научно-практической конференции «УРАЛЬСКИЙ ПУТЬ»

г. Екатеринбург уральскийпуть.рф info@уральскийпуть.рф

15-17 февраля 2023 г.

«Асфальтобетон в новых реалиях. Щебень, Битум, Технологии»

г. Екатеринбург, ЦМТЕ, Куйбышева, 44д

ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ

День первый, среда 15 февраля	
08:30-09:30	Регистрация участников конференции
09:30-10:50	Сессия 1 Модератор сессии – Петр Мазепа
Петр Мазепа Председатель организационного комитета конференции	Приветственное слово
Алексей Орлов Глава Екатеринбурга	Открытие конференции
Василий Старков Министр Министерство транспорта и дорожного строительства Свердловской области	Приветственное слово
Алексей Бубнов Заместитель Главы Екатеринбурга Администрация города Екатеринбурга	О реализации Национального проекта «БКАД» на территории МО «город Екатеринбург»
Георгий Гончаров Заместитель начальника Управления научно-технических исследований, информационных технологий и хозяйственного обеспечения ФДА «Росавтодор», г. Москва	Инновации дорожно-строительных материалов в дорожном хозяйстве
Евгений Симчук Заместитель председателя Технический комитет по стандартизации ТК 418, г. Москва	О нормативно-техническом регулировании в области дорожной деятельности
10:50-11:20	КОФЕ-БРЕЙК
11:20-12:50	Продолжение сессии 1
Евгений Куркин Главный инженер ФКУ «Уралуправтодор», г. Екатеринбург	Исполнение национальной программы на Федеральных дорогах Уральского региона в 2023 году
Анатолий Новиковский Эксперт ООО «РН-Битум», г. Москва	Температурные интервалы смешивания и уплотнения асфальтобетонных смесей на основе модифицированных битумных вяжущих
Александр Порозов Директор по развитию бизнес-округа ООО «ЭнергоВектор», г. Уфа	Технические сервисы в области применения вяжущих

Александр Исаков Руководитель направления вяжущих материалов ООО «Ярославский ОПНМЗ им. Менделеева» , п. Константиновский	Тяжелые нефти для производства битумов, переход не минуем...
Александр Дедюхин Директор Испытательный центр НИИ «ЛАДОР» , г. Екатеринбург	Как правильно выбрать и определить влияние битумного вяжущего на качество асфальтобетонных смесей в различных условиях
Илья Коваленко Ведущий специалист ООО «ИНФРАТЕСТ» , г. Москва	Импортозамещение в сфере лабораторного оборудования для дорожного строительства. Опыт компании Инфратест.
12:50-13:50	ОБЕД
13:50-15:15	Сессия 2 Модератор сессии – Ирина Викулова
Кирилл Жданов Заместитель генерального директора АНО «НИИ ТСК» , г. Москва	Совершенствование межгосударственных и национальных стандартов на каменные материалы
Евгений Моор Главный технолог АО «Трест Уралтрансспецстрой» , г. Екатеринбург	Проектирование асфальтобетонных смесей по методологии Маршала и Бэйли
Виктор Соловьев Технолог ООО «ПК «СТИЛОБИТ» , г. Екатеринбург	Оценка влияния различных видов волокон на свойства ЦМА
Антон Козлов Заместитель Директора ФГБУ «Росдортехнология» Уральский филиал, г. Екатеринбург	Об отдельных случаях нарушения классификации видов работ при определении видов дорожной деятельности при реализации национального проекта Безопасные и качественные автомобильные дороги
Ирина Викулова Исполнительный директор Ассоциация «Карьеры Евразии» , г. Екатеринбург	Стандартизация в области нерудных строительных материалов, текущее состояние
Юлия Батталова Директор по продажам НСМ АО «Уральский хризотил» , г. Екатеринбург	Нерудные строительные материалы производства ПАО Ураласбест
15:15-15:45	КОФЕ-БРЕЙК
15:45-17:15	Продолжение сессии 2
Алексей Бусел Главный научный сотрудник ГП «БелДорНИИ» , г. Минск	Инновационные технологии производства и применения асфальтобетона, разработанные в БелдорНИИ
Елена Мотина Генеральный директор ООО «ЕВРОТЕСТ» , г. Санкт-Петербург	Динамические испытания для оценки эксплуатационных характеристик вяжущего и асфальтобетона
Алексей Фетисов Заместитель директора ООО «ГУДСР» , г. Екатеринбург	Опыт укладки асфальтобетонных смесей, запроектированных по ОФП на региональных дорогах Свердловской области
Алексей Соломатов Руководитель ООО «ЭН ЭФ ЭЛ ДЖИ» , г. Москва	Дозирование по новым правилам. АБЗ, ГСУ и БСУ с акцентом на взвешивание
Радий Ахмедьяров Главный технолог ООО «Компания Би Эй Ви» , г. Москва	Как интерпретировать показания приборов неразрушающего контроля при контроле качества уплотнения асфальтобетона
Эльдар Ахтямов Технический директор ООО «НИИСТРОМ» , г. Челябинск	Применение методов искусственного интеллекта при цифровизации производства асфальтобетонных смесей
17:15-17:30	Подведение итогов 1 дня конференции

17:30-18:50	Фуршет
-------------	--------

День второй, четверг 16 февраля	
08:00-9:00	Сбор участников конференции
9:00-10:35	Сессия 3 Модератор сессии – Владимир Мартинсон
Александр Дедюхин Представитель организационного комитета конференции	Приветственное слово
Андрей Соляров Директор, Екатеринбургский филиал ГК «Автодор», г. Москва	Строительство скоростной автомобильной дороги М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань»
Сергей Алехин Советник президента Ассоциация «Р.О.С.Асфальт», г. Москва	Актуальные вопросы в сфере производства отечественных дорожно-строительных материалов и изделий, перспективы развития и расширения в условиях санкций
Владимир Мартинсон Заместитель директора департамента обеспечения качества дорожных работ ФАУ «РОСДОРНИИ», г. Москва	Процедура «строительный контроль» в цифровом формате
Андрей Козлов Начальник нормативно-технического отдела ООО «Автодор-Инжиниринг», г. Москва	Современные технологии и подходы при строительстве автомобильной дороги М-12
Андрей Демин Начальник управления контроля качества и внедрения инноваций СПб ГКУ «Дирекция транспортного строительства» г. Санкт-Петербург	Опыт Санкт-Петербурга в строительстве и ремонте асфальтобетонных покрытий
НИИ «ЛАДОР», г. Екатеринбург ООО «НИИСТРОМ», г. Челябинск	Подписание договора о сотрудничестве
10:35-11:05	КОФЕ-БРЕЙК
11:05-12:35	Продолжение сессии 3
Ольга Воробьева Заместитель начальника филиала ФГБУ «Росдортехнология», г. Москва	Инертные материалы для приготовления асфальтобетонных смесей. Рекомендации по применению
Наталья Майданова Руководитель НИЦ ООО «АБЗ №1», г. Санкт-Петербург	Технологические аспекты при производстве асфальтобетонных смесей с вторичными ресурсами
Эльшад Теляшев Научный руководитель АО «Институт нефтехимпереработки», г. Уфа	Современное состояние и перспективы отечественных технологий производства дорожных битумов. Промышленно-технологический задел
Вильгельм Казарян Генеральный директор ООО «НПП СК МОСТ», г. Балашиха	Особенности литых асфальтобетонов для устройства слоев дорожной одежды на мостовых сооружениях
Ирина Федякова менеджер по работе с ключевыми клиентами ООО «ПКФ «Иристон», г. Златоуст	Обеспечение безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования. Дорожные ограждения и опоры стационарного электрического освещения.
12:35-13:35	ОБЕД
13:35-15:05	Сессия 4 Модератор сессии – Ольга Воробьева

Илья Дедковский Заместитель руководителя асфальтобетонной лаборатории АНО «НИИ ТСК» , г. Москва	Основные положения новых национальных стандартов на теплые асфальтобетонные смеси
Иван Фортун Менеджер по продажам ООО «НПФ «БАСТИОН» , г. Санкт-Петербург	Современное оборудование для строительства и содержания автомобильных дорог НПФ Бастион
Артур Багдасарян Генеральный директор АО СНПЦ РДТ , г. Саратов	Современное оборудование для обследования автомобильных дорог
Ирина Лавелина Руководитель Управления по УрФО Управление Росаккредитации по Уральскому Федеральному Округу , г. Екатеринбург	Аккредитация в национальной системе для дорожных лабораторий, выполняющих лабораторный контроль
Павел Ефремов Инженер ООО «БитумРус» , г. Реутов	Армирование асфальтобетонных слоёв стальными сетками «ДОРКАРС» по технологии САДЭМС
Ильшат Фазлеев Начальник центральной лаборатории АО «Татавтодор» , г. Казань	Опыт выпуска и укладки асфальтобетонных смесей, запроектированных по ОФП на федеральных объектах в Республике Татарстан
15:05-15:35	КОФЕ-БРЕЙК
15:35-16:50	Продолжение сессии 4
Елена Суппес Директор Научного центра АО «КаздорНИИ» , г. Алматы	Экспериментальное исследование процессов промерзания и оттаивания автомобильных дорог Казахстана
Николай Паневин Директор ООО «Автодорис» , г. Воронеж	Холодные асфальтобетонные смеси
Сергей Сорокин Директор ООО «Промсервис» , г. Омск	Организация битумных баз и битумоподготовительных участков асфальтобетонных заводов
Константин Горбунов Менеджер региональных продаж ООО «ТТМ» , г. Самара	Современные технологии для производства асфальтобетонной смеси
Сергей Меньшиков Заместитель генерального директора по развитию ООО «Завод дорожной техники «Регион 45» , г. Курган	Инновационные решения в дорожно-строительной технике в современных условиях
16:50-17:00	Подведение итогов конференции
18:15-23:00	ГАЛА-УЖИН

День третий, пятница 17 февраля			
Производственная экскурсия на ПАО «Ураласбест»		Посещение границы Европа-Азия, Храма на крови и Храмового комплекса Ганина яма	
Время	Назначение	Время	Назначение
09:30-10:00	Сбор гостей в автобусы у отеля Атриум Палас	10:00-10:30	Сбор гостей в автобусы у отеля Атриум Палас
10:00-11:30	Трансфер Екатеринбург-Асбест	10.30-14.00	Экскурсионная программа
11:30-16:30	Экскурсия на ПАО «Ураласбест» (обед включен)	15.00	Прибытие к отелю Атриум Палас
16:00 (1 группа)* 17:30 (2 группа)	Прибытие трансфера в аэропорт Кольцово		
16:30 (1 группа)* 18:00 (2 группа)	Прибытие трансфера к отелю Атриум Палас		
*Для участников, вылетающих раньше 19:30, будет организован дополнительный трансфер из г. Асбест с прибытием в аэропорт Кольцово к 16:00.			

На выбор две экскурсии:

Первый вариант экскурсии.

Ураласбест. Посещение крупнейшего в России карьера, который видно из космоса. Возможность спуститься на самое его дно, сделать фото у 3-метрового колеса 130-тонного БЕЛАЗа и заглянуть в кабину водителя.

Завод Эковер. На заводе по изготовлению базальтовой теплоизоляции можно будет своими глазами увидеть магию превращения холодного камня в мягкую вату и ощутить ее тепло!

Второй вариант экскурсии.

Храм на Крови - православный храм в Екатеринбурге, построенный на месте дома Ипатьева, в котором содержались под арестом и были расстреляны в ночь на 17 июля 1918 года последний российский император Николай II, его семья и четверо слуг. Построенный в 2000-2003 годах, он стал главной туристической достопримечательностью Екатеринбурга, а также главным центром памяти святого Николая II и его семьи, привлекающим православных паломников не только из России, но и со всего мира.

Ганина Яма — общепринятое название заброшенного Исетского рудника, расположенного вблизи урочища Четыре брата в 2,5 километрах к северу от посёлка Шувакиш и в четырех километрах на юго-восток от деревни Коптяки (возле города Екатеринбурга) в России.

Считается, что здесь в ночь на 17 июля 1918 года были сброшены в шахту тела семерых членов царской семьи и четырех их слуг. Сейчас на этом месте находится Монастырь Святых Царственных Страстотерпцев.

Обелиск «Европа - Азия» является туристической достопримечательностью города Екатеринбург. Для официальных делегаций (как наша) в этом месте проводятся костюмированные мероприятия с выдачей сертификата о пересечении границы и приветственная дегустация напитков.