

## **Пояснительная записка**

**к проекту Изменения № 1 к ГОСТ Р 58400.1-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Технические условия с учетом температурного диапазона эксплуатации»**

### **1 Шифр темы в программе национальной стандартизации**

1.2.418-1.384.23

### **2 Характеристика вносимого изменения**

Изменение № 1 ГОСТ Р 58400.1:

- исключает неактуальные для данного стандарта термины и определения;
- уточняет классификацию;
- повышает удобство использования таблиц с техническими требованиями и нормами;
- включает ссылку на ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Правила выбора марок» при определении условий применения битумных вяжущих;
- содержит уточнения по температурам старения по PAV с учетом фактических возможных температур эксплуатации битумных вяжущих;
- содержит усовершенствования, позволяющие по согласованию с потребителем использовать модификаторы на основе резиновой крошки или порошка.

Стандарт распространяется на нефтяные битумные вяжущие материалы, предназначенные в качестве вяжущего материала при строительстве, ремонте и реконструкции дорожных покрытий и оснований, и устанавливает порядок проведения испытаний и расчетов для определения марки битумного вяжущего согласно классификациям.

**3 Технико-экономическое социальное или иное обоснование целесообразности внесения данного изменения**

В связи с тем что фактические температуры эксплуатации битумных вяжущих марок *PG 76 Y* и *PG 82 Y* не превышают 70°C, температуру старения в PAV для таких вяжущих целесообразно понизить до уровня марки *PG 70 Y*, до 100°C,

В связи с разработкой ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Правила выбора марок» частично термины и определения целесообразно перенести в данный стандарт, а также в связи с усовершенствованием системы классификации битумных вяжущих и в связи с возможными противоречиями между этими стандартами необходимо внести вышеуказанный ряд изменений.

На основании опыта применения стандарта была обнаружена необходимость повышения его удобства использования путем внесения уточнений и разъяснений для ряда положений стандарта.

#### **4 Ожидаемая эффективность от его внедрения**

Эффективность ожидаемой экономической, социальной и/или иной эффективности применения стандарта заключается в формировании нормативной базы в области применения битумных вяжущих материалов.

#### **5 Сведения о разработчике стандарта**

Автономная некоммерческая организация «Научно-исследовательский институт транспортно-строительного комплекса» (АНО «НИИ ТСК») 111024, г. Москва, ул. Авиамоторная, д.73А, стр.16, эт.1, каб.9, Тел.: (495) 748-86-12, [niitsk@niitsk.ru](mailto:niitsk@niitsk.ru)

Руководитель разработки  
Первый заместитель  
генерального директора  
АНО «НИИ ТСК»

  
\_\_\_\_\_ Д.В. Медведев  
подпись

Исполнитель

  
\_\_\_\_\_ И.М. Рожков  
подпись